

Návod pro dětskou elektrickou čtyřkolku

andos X-MAX 607 s pohonem 4x4

model číslo: XMX607-4x4



Copyright © Bezvazboží.cz | andos s.r.o. | Český specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží ke správnému a snazšímu sestavení dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedené, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH NÁVODU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	13
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	14
	Spárování čtyřkolky s dálkovým ovladačem.....	14
6	NABÍJENÍ BATERÍ	15
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	15
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	16
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	17

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ elektrického vozítka:	Dětská elektrická čtyřkolka
Model:	X-MAX 607 s pohonem 4x4 (číslo XMX607-4x4)
Baterie:	2x 12V/7Ah
Nabíječka:	12V/1500mA
Motor:	4x 45W/12V
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	50 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	111 x 66 x 78 cm
Rychlost:	3-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1602FCC
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,13 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

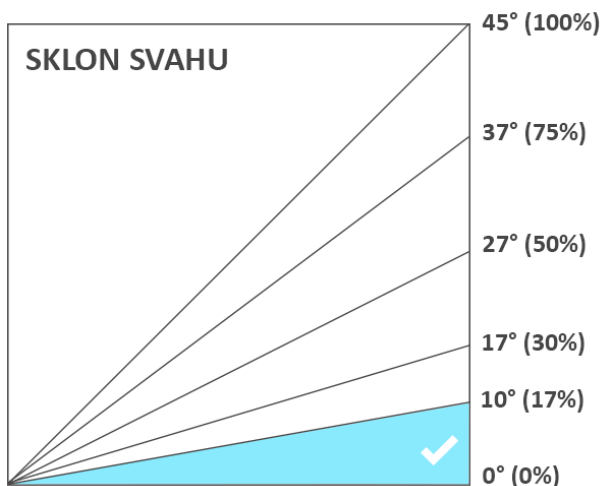


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento návod.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- **Před prvním použitím musí být vozítko plně nabité.**
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 50 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko tak nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál.** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte.** Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

BEZPEČNOST DÍTĚTE

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Čtyřkolku položte podvozkem vzhůru. Čtyřkolku položte **na měkkou podložku**, aby nedošlo k poškození laku.



Obr. 2: Odstraňte všechny gumičky a plastové krytky na osách.

Obr. 3: Zadní osu namažte po obou stranách vazelínou, popř. olejem.



Obr. 4 a 5: Nasadte zadní kola. Zadní kola jsou ta, která mají unašeč.



Obr. 6 a 7: K oběma kolům přiložte kovovou podložku a následně na osu našroubujte matice, které utáhněte.



Obr. 8: Utahujte levou i pravou stranu zároveň, aby se kola dotáhla. Pozor: kola se po dotažení musí stále volně otáčet.

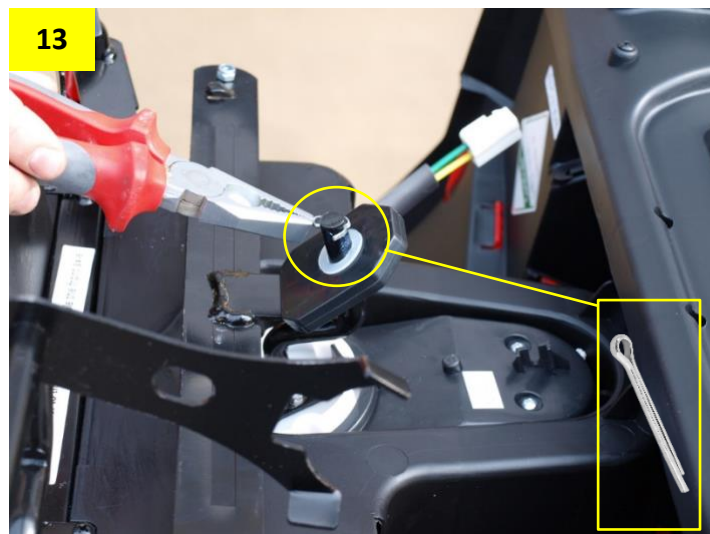
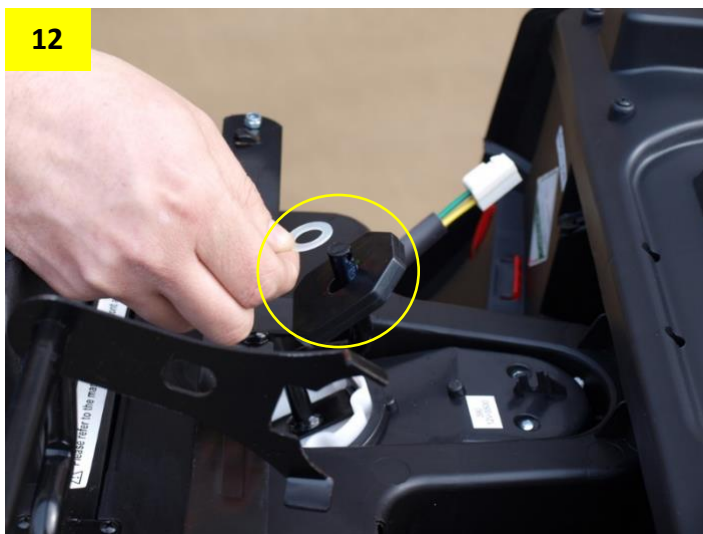
Obr. 9: Odstraňte plastovou pásku.



Obr. 10 a 11: Řídicí tyč namažte vazelínou/olejem a prostrčte ji okem na nápravě.

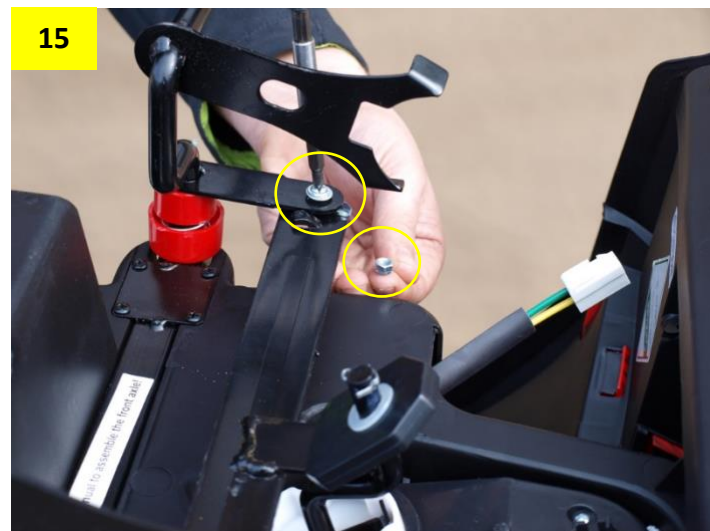


Obr. 12 a 13: Na konec řídicí tyče nasadte plastovou podložku a otvorem v tyči prostrčte závlačku. Tu ohněte kleštěmi, abyste tyč zajistili.



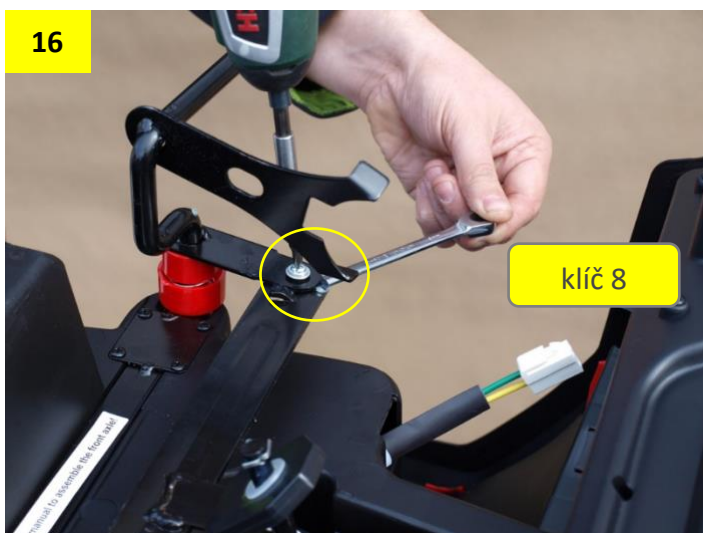
Obr. 14: Všechny mechanické části na nápravě namažte vazelínou, popř. olejem.

Obr. 15: Na obou stranách sešroubujte ramena nápravy.



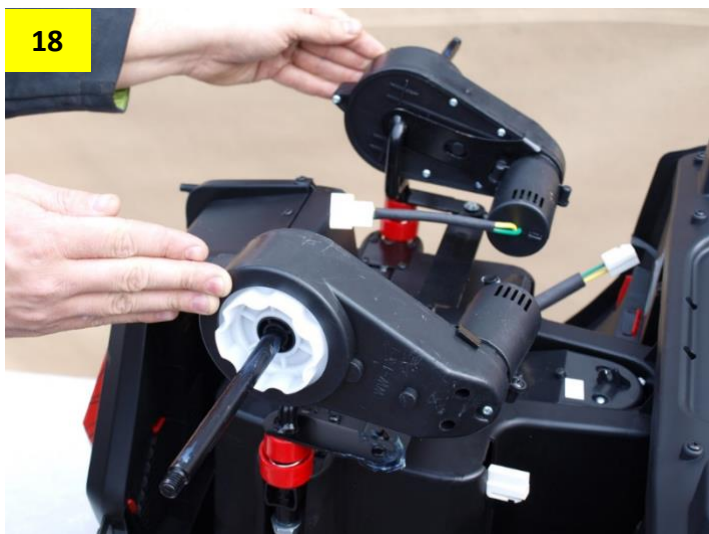
Obr. 16: Pro dotažení matice použijte klíč velikosti 8 mm. Pozor, po dotažení musí jít s nápravou stále volně zatáčet.

Obr. 17: Levou i pravou přední osu namažte po celé jejich délce vazelínou, popř. olejem.



Obr. 18: Přední motory nasadte na osy.

Obr. 19: Překontrolujte konektory motorů. Mosazné packy uvnitř konektorů musí být rovně a uprostřed. Pokud jsou vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím (postačí prstem). Konektory pak do sebe musí jít snadno zastrčit.



Obr. 20: Zapojte konektory motorů.

Obr. 21: Stejně tak namažte vazelínou/olejem osu řízení s oko nápravy, kterým prochází.



Text pokračuje na další straně.

Obr. 22: Balení obsahuje dva druhy šroubků – slabší a silnější. Šroubky si roztříděte na dvě hromádky.

Obr. 23: Pomocí slabších šroubků přišroubujte k oběma předním kolům unašeče.



Obr. 24: Obě kola nasadíte na přední nápravu.

Obr. 25 a 26: Ke kolům přiložte z vnější strany kovovou podložku a následně k nim přišroubujte matice.



Obr. 26: K oběma kolům přišroubujte matice a utáhněte je. Pozor, kola se po dotažení musí volně otáčet.



Obr. 27: Připravte si přední nárazník – připevníte jej pomocí slabších šroubků.

Obr. 28: Přední nárazník nasadte na čtyřkolku.



Obr. 29: Přední nárazník přišroubujte slabšími šroubky.

Obr. 30: Připravte si vrchní přední rám – ten připevníte pomocí silnějších šroubků.



Obr. 31 a 32: Rám nasadte.



Obr. 33: Rám přišroubujte pomocí silnějších šroubků.

Obr. 34: Připravte si zadní nárazník a zadní vrchní rám – oba díly k sobě přišroubujete pomocí slabších šroubků



Obr. 35 a 36: Oba díly k sobě přišroubujte.



Obr. 37 a 38: Sešroubovaný díl umístěte do polohy jako na obrázku a připevněte jej. Jako první přišroubujte nárazník – použijte slabší šroubky.



Obr. 39 a 40: Vrchní rám umístěte do polohy jako na obrázku.



Obr. 41: Rám přišroubujte pomocí silnějších šroubků.

Obr. 42: Odstraňte plastovou pásku.



Obr. 43: Osu řídítek namažte vazelínou/olejem.

Obr. 44: Řídítka nasadte náklonem dopředu.



Obr. 45 a 46: Řídítka zasuňte až nadoraz a přišroubujte je.



Obr. 47 a 48: Nasadte opěradlo sedačky. Opěradlo musí zapadnout nadoraz, během jeho nasazování si čtyřkolku podepřete zespod rukou jako na obrázku.



Obr. 49: Opěradlo přišroubujte – použijte slabší šroubky.

Obr. 50: Překontrolujte konektory pro zapojení baterie – mosazné packy v zástrčce musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím prstem.



Obr. 51: Konektory do sebe zastrčte, čímž dojde k zapojení baterie.

Obr. 52: Nasadte sedačku. Plastové výstupky na sedačce musí zapadnout do otvorů ve vozítku.



Obr. 53 a 54: Sedačku zasadte zcela nadoraz a přišroubujte ji – použijte slabší šroubek.



Obr. 55: Čtyřkolku zapněte, zařadte jízdu a opatrně nadzvedněte za blatníky. Rukou pak stlačte pedál, abyste ověřili, zda se kola točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.

Obr. 56: Pokud kontrola otáčení kol proběhla v pořádku, zbývá už jen nasadit na všechna kola poklice.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Klíč
 - První poloha = zapnout čtyřkolku
 - Druhá poloha = zapnout světlá
2. Přepínač směru jízdy
 - Jízda vpřed
 - Stop/neutrál
 - Zpátečka
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
3. Přepínač pohonu kol
 - 2W = pohon zadních kol
 - 4W = pohon všech kol 4x4
 - **POZOR: před změnou pohonu vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
4. Přepínač rychlosti (H = rychle, L = pomalu)
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí poškození motorů a převodovek.**
5. Pedál – stlačením se čtyřkolka rozjede, uvolněním sama zabrzdí
6. USB
7. Displej
 - zobrazuje zvolený režim pro přehrávání hudby (AUX/USB/SD)
 - zobrazuje stav baterie (minimální hodnota je 12,60 V)
8. Volba zdroje hudby (volíte mezi zabudovanou muzikou / AUX / USB / SD kartou)
9. Stisknutím tlačítka = další skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = zvýšit hlasitost
10. Play/Pauza
11. Stisknutím tlačítka = předchozí skladba v pořadí
Přidržením tlačítka = snížit hlasitost
12. AUX (3,5 mm jack)
13. Vstup pro SD kartu

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Typ dálkového ovladače: **JR1602FCC**

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

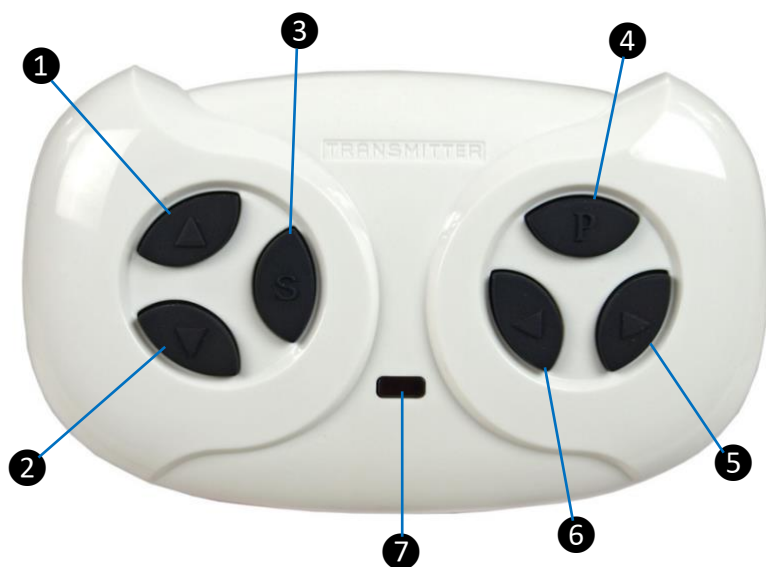


Spárování čtyřkolky s dálkovým ovladačem

1. Vypněte vozítko – před synchronizací musí být vypnuté.
2. Na ovladači stiskněte a **přidrže současně tlačítka pro jízdu vpřed a vzad** po dobu 2-5 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte čtyřkolku pomocí startovacího klíčku – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.
3. Pokud vše proběhlo dle instrukcí, čtyřkolka je sladěná s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Dopředu
2. Dozadu
3. Volba rychlosti (rychlost je znázorněna LED diodou)
4. Brzda
5. Doprava
6. Doleva
7. LED dioda – ukazatel zvolené rychlosti



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**.

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená z nabíjecí zásuvky
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: Pinghu City Xiao Ming Xing Children's Products Co., Ltd.
NO.199 Zhonghua Section, Xinya Road
Xincang Town, Pinghu City, Zhejiang, China

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek XMX607 dětské elektrické vozítko s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.