



Návod pro dětské elektrické autíčko **Mercedes-AMG G63 4x4 XXL**

model číslo: DK-G63



Copyright © andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	14
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ.....	15
6	NABÍJENÍ BATERIÍ.....	16
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	16
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	17
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	18

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětské elektrické autíčko
Model:	Mercedes-AMG G63 4x4 XXL (DK-G63)
Baterie:	2x 24V/7Ah v bateriových boxech
Nabíječka:	28,8V/0,8A
Motor:	4x 24V/200W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	80 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	159 x 93 x 81 cm
Rychlost:	3-8 km/h
Baterie v dálkovém ovladači:	2x AAA baterie (mikrotužkové)
Typ dálkového ovladače:	JR1839
Frekvenční pásmo:	2407-2473 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon (EIRP):	4,28 dBm



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

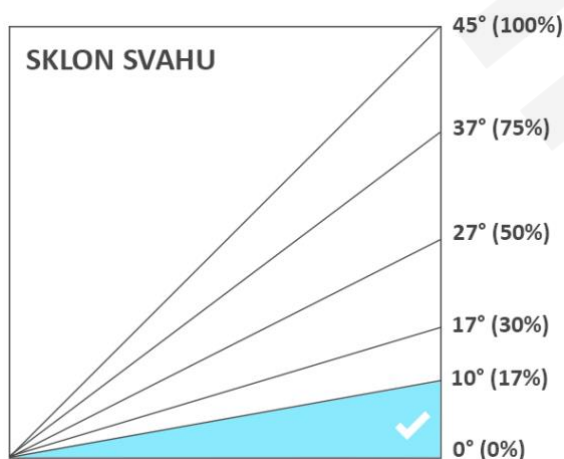


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 80 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

Obr. 1: Vozítko položte na měkkou podložku. Veškeré součásti uvnitř vozítka vybalte.

Obr. 2: Vozítko otočte podvozkem nahoru a podložte tak, aby celá váha vozítka neležela na palubní desce.

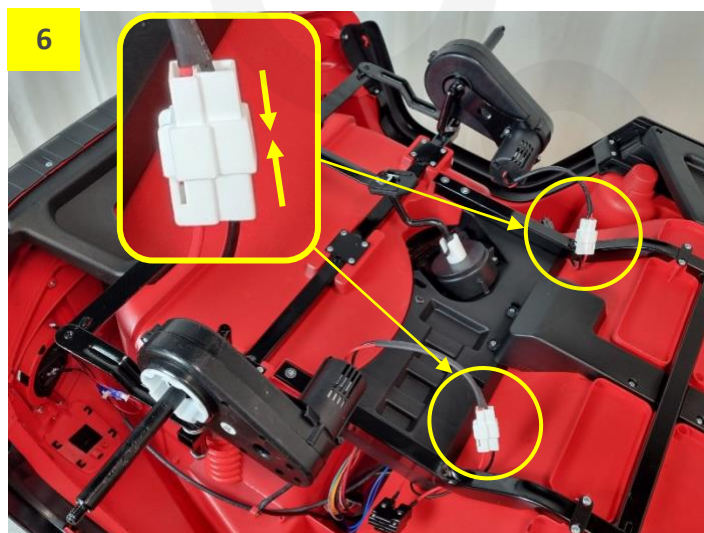
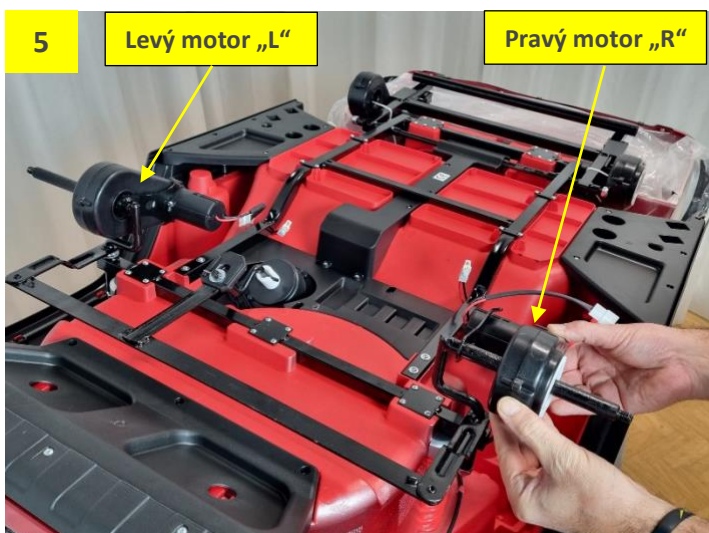


Obr. 3: Z přední nápravy odšroubujte matky a osy nápravy namažte vazelínou.

Obr. 4: Připravte si přední motory. Motor „R“ na pravou stranu a motor „L“ na levou stranu (z pohledu řidiče, když sedí v autě).



Obr. 5 a 6: Nasadte pravý a levý motor na osy přední nápravy. Propojte konektory předních motorů.



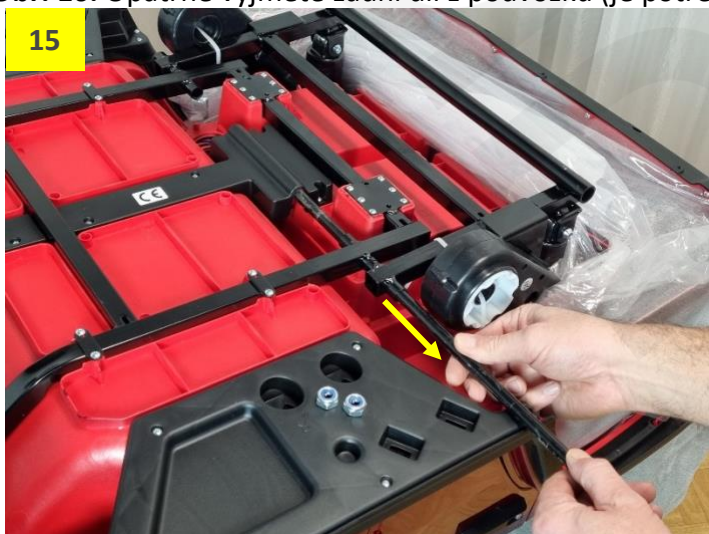
Obr. 13: Nasadte přední kola. Kola zasuňte na ose nadoraz do motorů. Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky kol s citem dotáhněte.

Obr. 14: Nyní je potřeba z podvozku vyjmout zadní díl s okny, který je uložen v zadní části podvozku. Nejdříve je potřeba uvolnit zadní nápravu, aby šel díl z podvozku vyjmout – jako první odšroubujte matky ze spojovací tyče.



Obr. 15: Poté spojovací tyč vytáhněte. Tím se uvolní zadní náprava. Zadní nápravu s motory posuňte dopředu.

Obr. 16: Opatrně vyjměte zadní díl z podvozku (je potřeba zadní karoserii trochu zatlačit a roztáhnout).

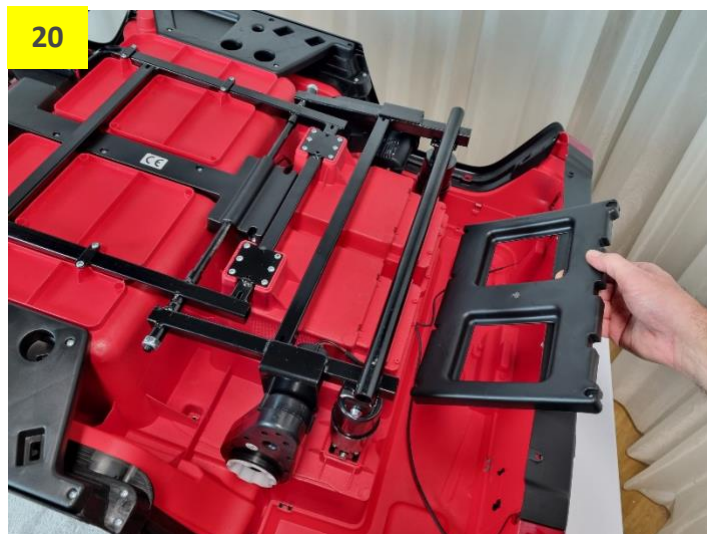
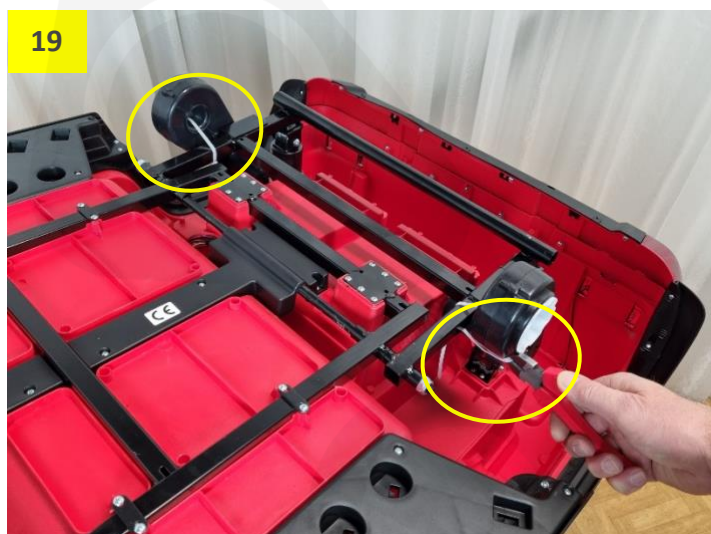


Obr. 17 a 18: Zadní nápravu srovnejte do původní polohy a zasuňte zpět spojovací tyč. Našroubujte matky a dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se při dotahování neprotáčely spolu s tyčí.

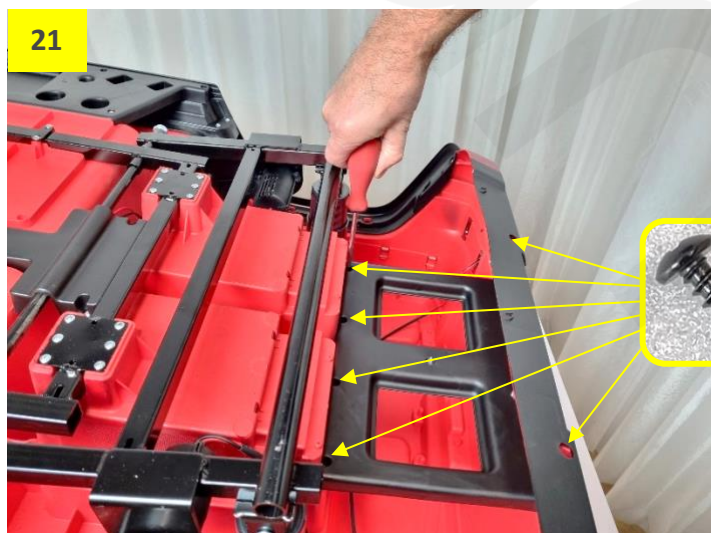


Obr. 19: Odstraňte plastové vázací pásky z motorů.

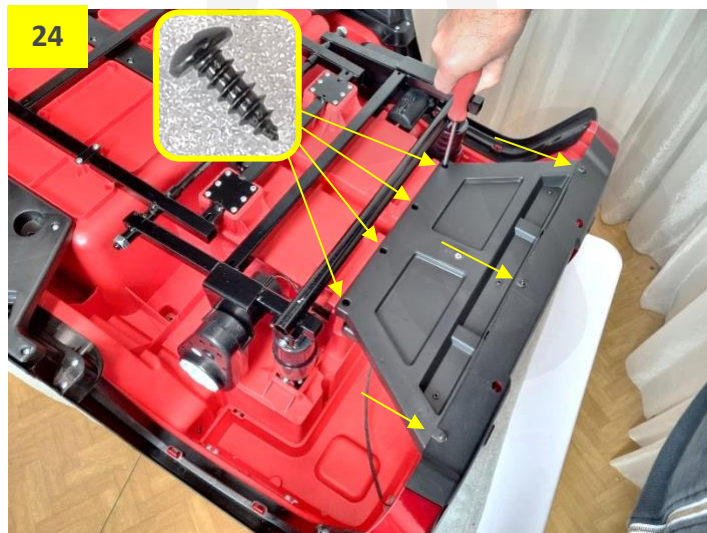
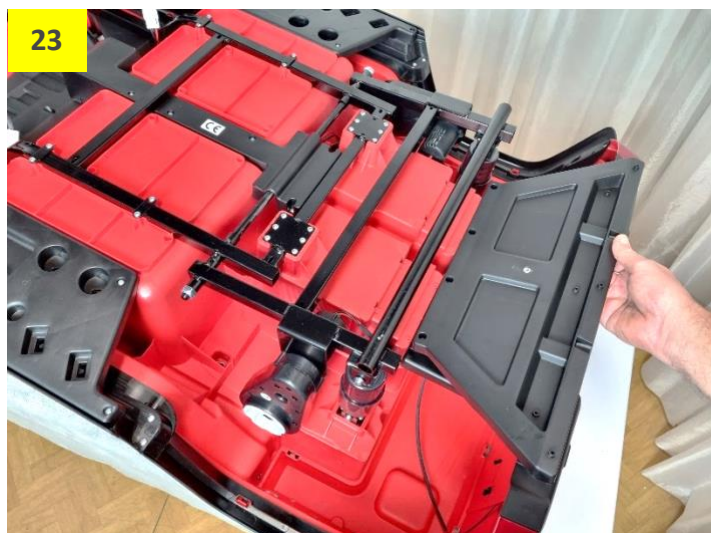
Obr. 20: Nasadte do podvozku zadní (menší) výztuhu.



Obr. 21 a 22: Výztuhu srovnejte a přišroubujte (použijte 6 menších šroubků).



Obr. 23 a 24: Poté nasadte do podvozku zadní (větší) výztuhu a přišroubujte (použijte 7 menších šroubků).

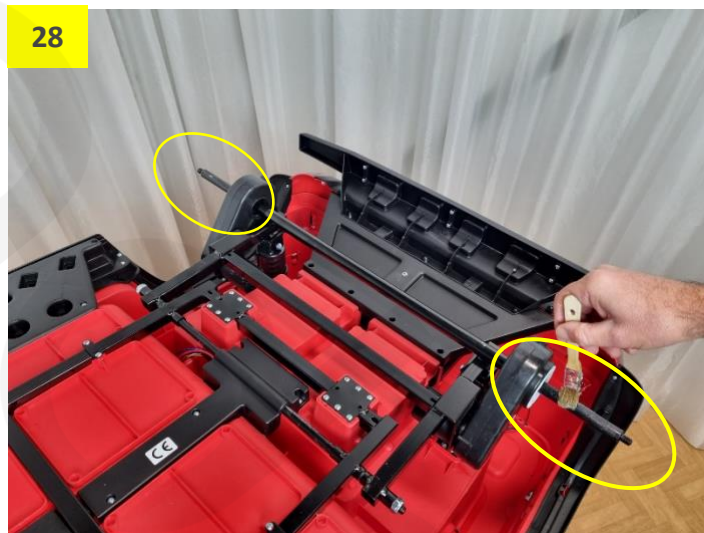


Obr. 25 a 26: Nakonec nasadte zadní nárazník a přišroubujte (použijte 3 menší šroubky).



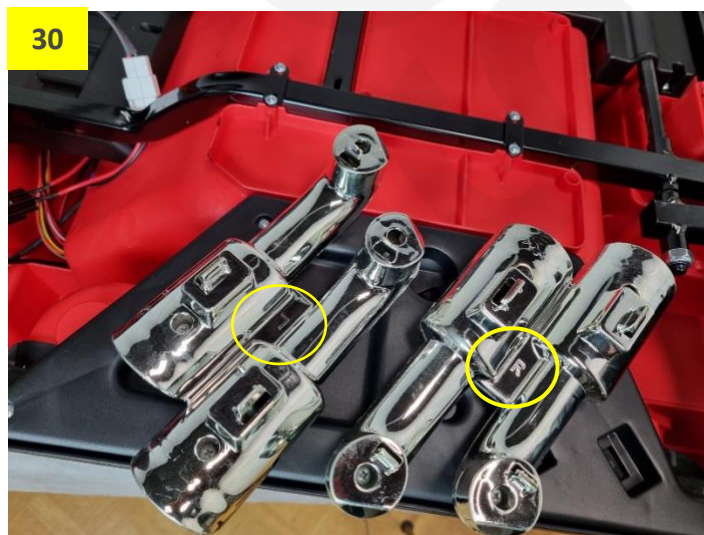
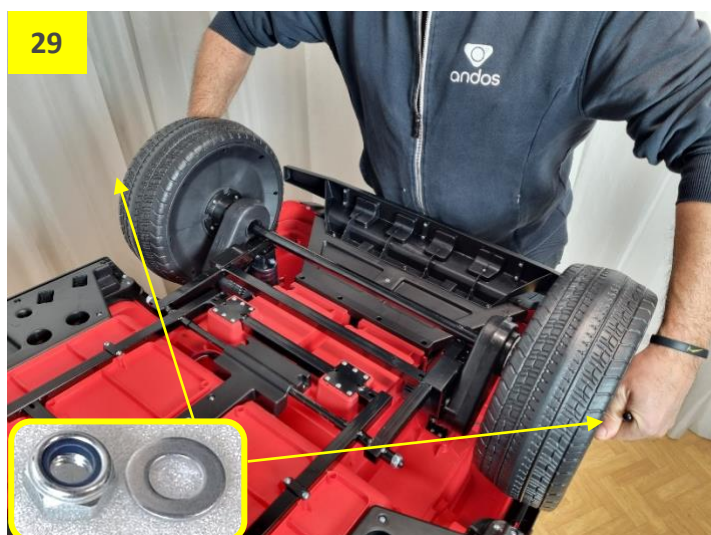
Obr. 27: Připravte si zadní osu kol. Z osy sundejte matky. Osu prostrčte skrz motory do nápravy.

Obr. 28: Připravte si zadní kola. Než kola nasadíte, namažte osu vazelínou.



Obr. 29: Nasadte zadní kola. Osu zadních kol srovnejte tak, aby závit na ose vyčníval z kol na obou stranách stejně. Ke kolům poté vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky dotáhněte. Matky dotahujte obě dvě současně, aby se při utahování neprotáčely spolu s osou.

Obr. 30: Připravte si ozdobné výfuky – výfuk „R“ na pravou stranu a výfuk „L“ na levou stranu.



Obr. 31: Výfuky zasuňte nadoraz do otvorů v podvozku. Zatlačte je, dokud se nezacvaknou.

Obr. 32: Otočte vozítko na kola a připravte si volant. Propojte konektor volantu. Kabel s konektorem srovnajte a opatrně zastrčte do otvoru nad řízením a současně nasadte volant na plastový protikus.



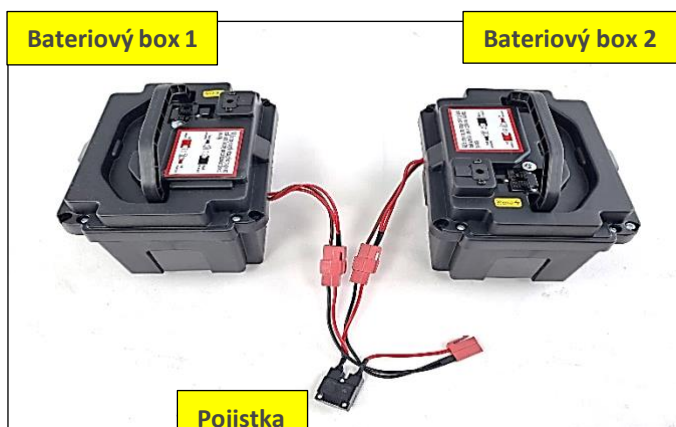
Obr. 33 a 34: Volant zatlačte nadoraz, dokud se boční západky nezacvaknou bočních otvorů ve volantu.



ZAPOJENÍ BATERIÍ (BATERIOVÝCH BOXŮ)

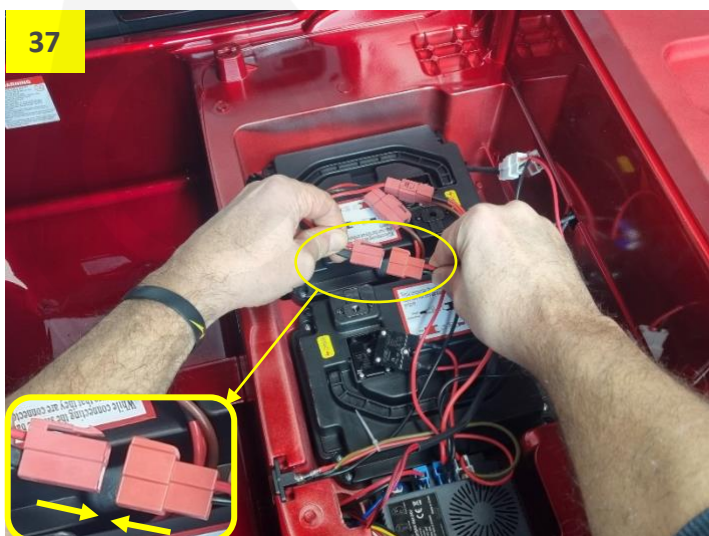
MODEL A: Pokud jsou již baterie (boxy) vloženy ve vozítku, propojte pouze červený konektor, viz obr. 37

MODEL B: Pokud jsou baterie (boxy) zabalené samostatně, postupujte podle obrázků č. 38-43



Obr.37: Pokud jsou již baterie (boxy) vloženy ve vozítku, propojte pouze červený konektor (od řídicí jednotky).

Obr.38: Pokud jsou baterie (boxy) zabalené samostatně, vložte nejdříve bateriové boxy do vozítka.



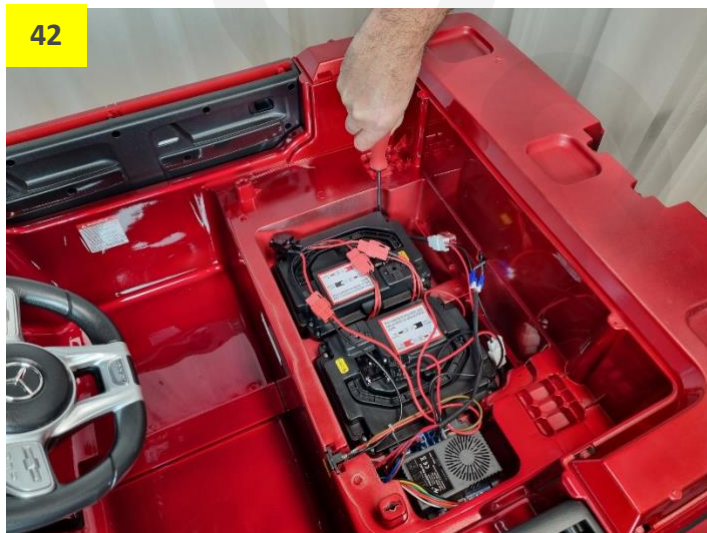
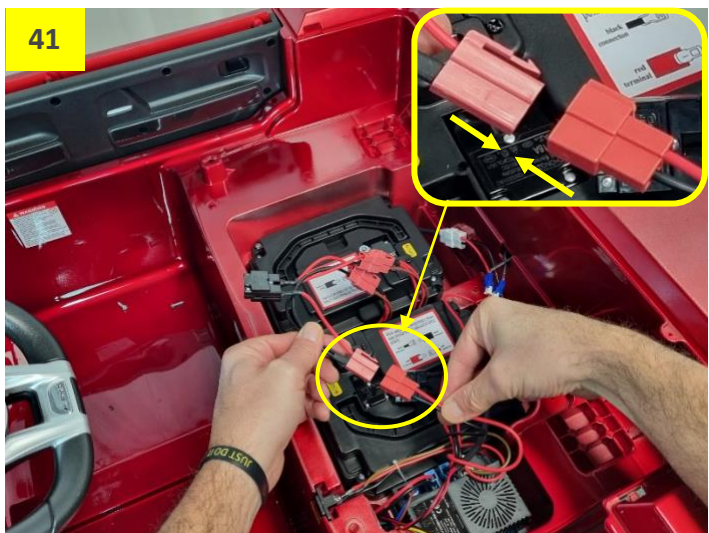
Obr. 39: Přidržete opatrně kabely a vložte bateriové boxy. Dejte pozor, aby box nestál na žádném kabelu.

Obr. 40: Propojte nejdříve oba bateriové boxy mezi sebou.



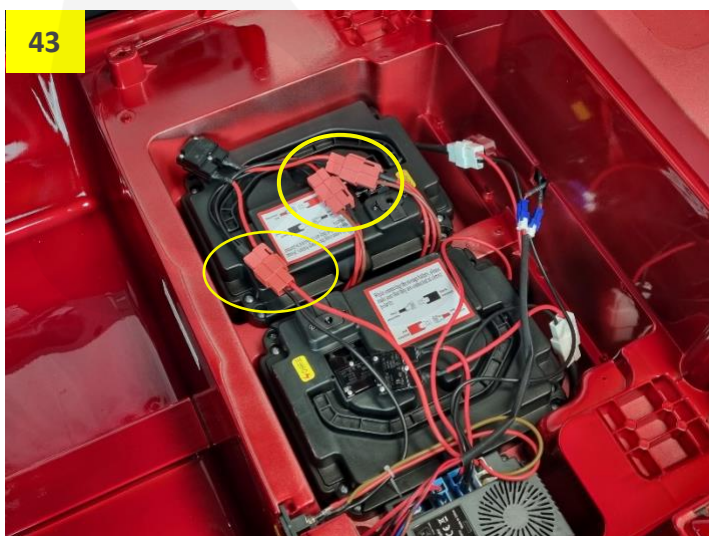
Obr. 41: Poté propojte konektor od řídicí jednotky.

Obr. 42: Oba bateriové boxy přišroubujte.



Obr.43: Zkontrolujte znovu správné zapojení.

Obr.44: Nasaďte držák s rezervním kolem (rezervní kolo je nutné nasadit dříve, než nasadíte zadní díl s okny).

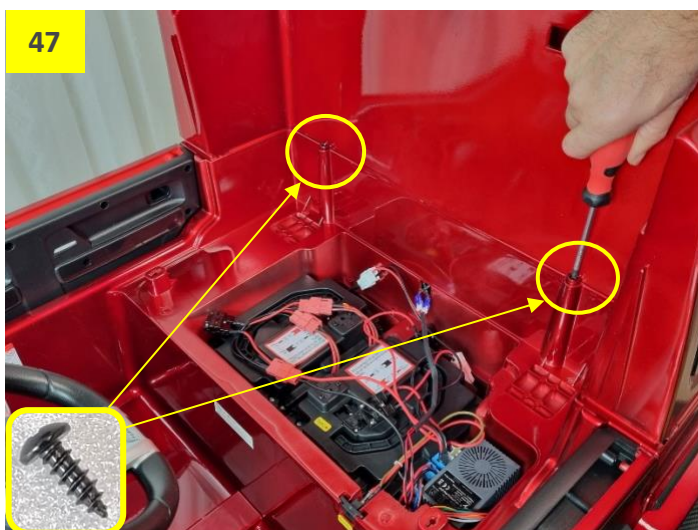


Obr. 45 a 46: Poté nasaďte zadní díl s okny. Nasměrujte spodní výstupky do otvorů v karoserii (zatím nezacvakávejte - celý díl jen srovnejte a nejdříve přišroubujte v zadní části (použijte 2 menší šroubky z vnější strany a 2 menší šroubky z vnitřní strany dílu)).



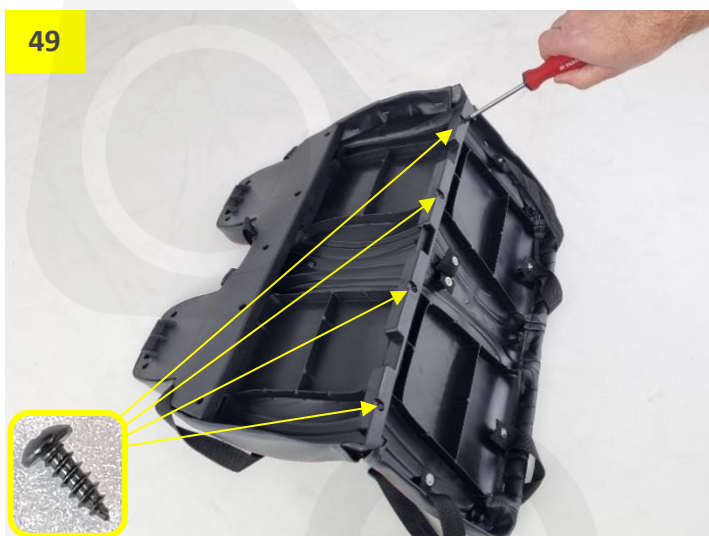
Obr. 47: Přišroubujte z vnitřní strany.

Obr. 48: Poté zatlačte díl v přední části, dokud se okno nezacvakne do karoserie (na levé i na pravé straně).



Obr. 49: Připravte si sedačku. Nejdříve sešroubujte sedák a opěrák (použijte 4 menší šroubky).

Obr. 50: Nasadte sedačku do vozítka. Zadní výstupky na opěradle nasměrujte do otvorů v zadní příčce.



Obr. 51: Sedačku zatačte nadoraz do zadní příčky, srovnejte ji a zajistěte otočením plastových šteftů.

Obr. 52: Nasadte do dveří vrchní část s okny („R“ pravé dveře, „L“ levé dveře).



Obr. 53 a 54: Vrchní díl zasuňte nadoraz do dveří (je potřeba zesponu dveře přidržovat) a z vnitřní strany dveří přišroubujte (použijte 6 menších šroubků).



Obr. 55: Z vnitřní strany dveří nalepte ozdobné nálepky.

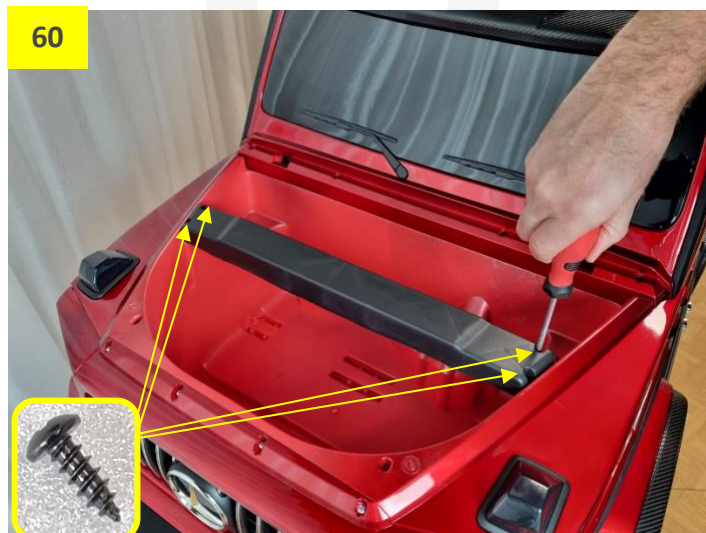
Obr. 56: Připravte si přední okno se světlý. Nejdříve propojte konektor světel. Konektor s kabely srovnejte a celé zastrčte do otvoru pod palubní desku.



Obr. 57 a 58: Nasadte přední okno. Okno zasuňte nadoraz do karoserie a přišroubujte (použijte 4 menší šroubky).



Obr. 59 a 60: Nasadte plastovou vzpěru, srovnejte ji a přišroubujte (použijte 4 menší šroubky).



Obr. 61 a 62: Nasadte přední kapotu. Kapotu pootevřete a panty na kapotě zasuňte do otvorů v karoserii. Panty při zasouvání přidržujte, aby nedošlo k jejich ulomení.



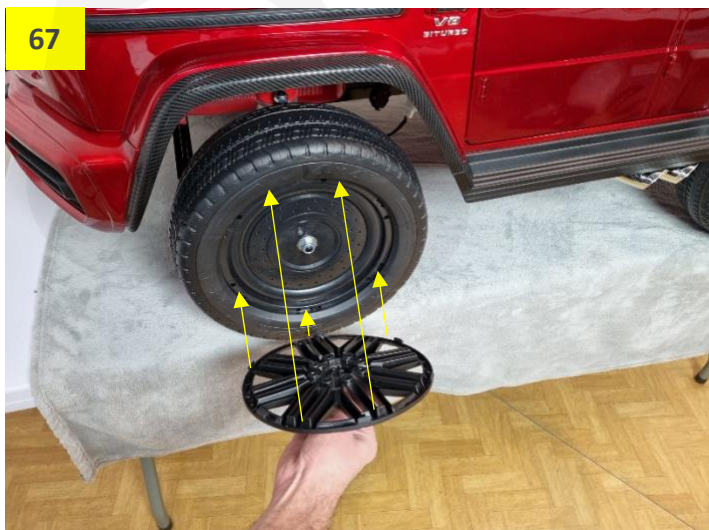
Obr. 63 a 64: Kapotu usadte do správné polohy a zavřete.



Obr. 65 a 66: Nasadte levé a pravé zpětné zrcátko. Zrcátka zasuňte nadoraz do otvoru ve dveřích.



Obr. 67 a 68: Do kol nasadte poklice. Poklice zatlačte, dokud se do kola nezacvaknou.



Obr. 69: Na podlahu do kabiny vložte koberečky.

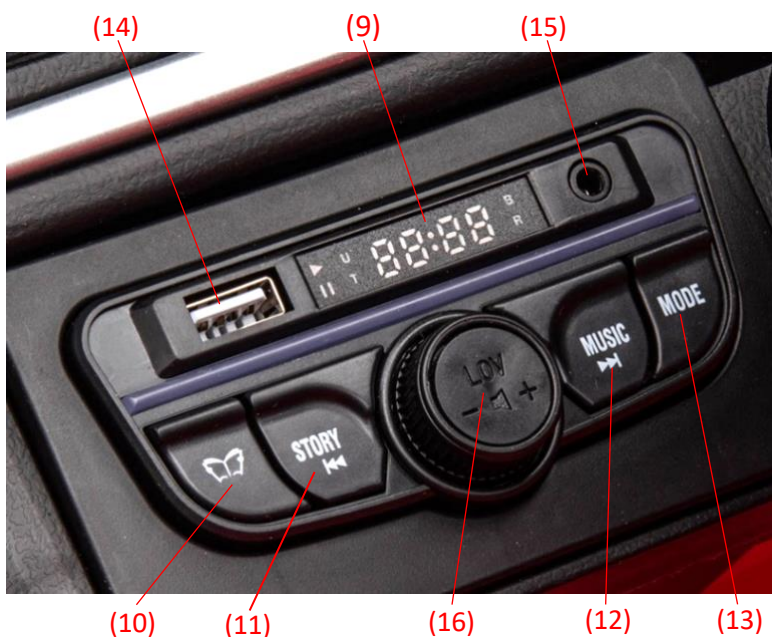
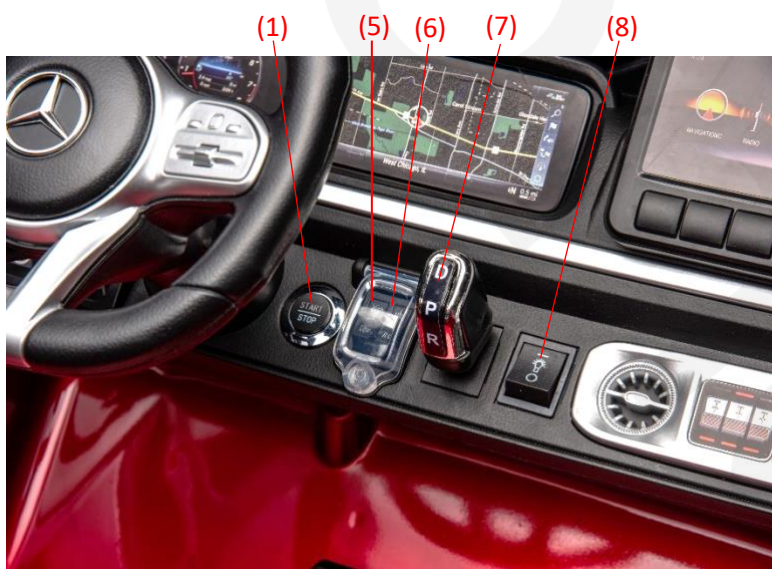
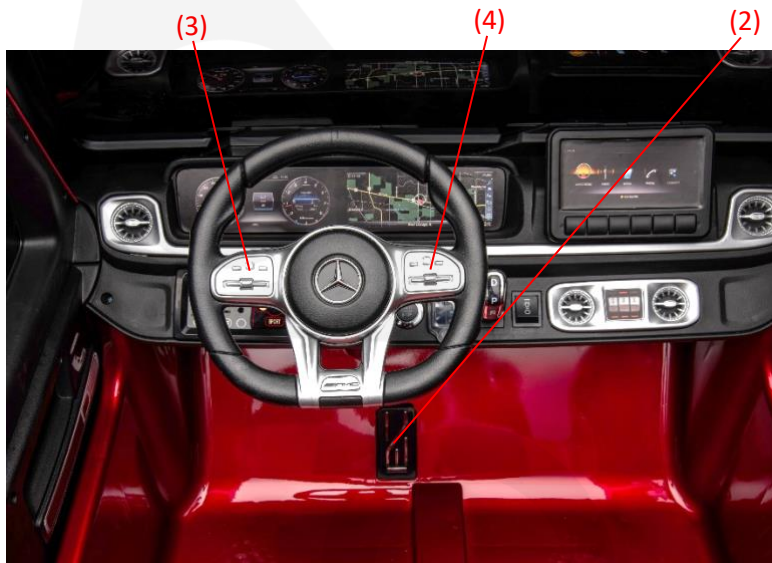
Obr. 70: Otvírání a zavírání dveří. Při uzavření dveří zajišťujte dveře i nahoře.



Obr. 71 a 72: Nabíjecí zásuvka pro nabíjení baterií ve vozítku. Používejte pouze originální nabíječku dodanou k vozítku. Baterie nabíjejte 10–12 hodin (dle stavu vybití). Nikdy nenabíjejte déle, než 15 hodin.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač – stiskem vozítko zapnete/vypnete
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Levé tlačítko na volantu – klakson/přepnutí skladeb na začátek
4. Pravé tlačítko na volantu – hudba nahraná z výroby/přepínání skladeb
5. Přepínač rychlosti jízdy
 - High = rychlá jízda / Low = pomalá jízda
6. Přepínač RC/Manual – přepínání řízení na dálkový ovladač a manuálního řízení
 - Poloha RC – jízda pouze na dálkový ovladač (vozítko nelze ovládat pedálem)
 - Poloha Manual – jízda nožním pedálem (vozítko nelze ovládat dálkovým ovladačem **s výjimkou tlačítka STOP pro nouzové zastavení vozítka**)
 - Při spárování dálkového ovladače s autíčkem, musí být tento přepínač **v poloze RC!**
7. Přepínání směru jízdy (D = vpřed / P = Stop / R = vzad)
 - **POZOR: před změnou směru jízdy, nebo rychlosti (platí i na dálkovém ovladači), vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
8. Vypínač světel – O vypnuto / I zapnuto
9. Přehrávač Mp3 – displej:
 - Po zapnutí zobrazuje stav baterie – standardní hodnota nabitě baterie se pohybuje mezi 24,50 až 25,80 V. Jakmile hodnota klesne pod 24 V, baterie je vybitá a potřebuje dobít.
 - Zobrazuje zvolený zdroj hudby
10. Hudba nahraná z výroby
11. Povídky (anglicky) / Přepínání skladeb (USB, MP3) / Přepínání stanic FM
12. Hudba nahraná z výroby / Přepínání skladeb (USB, MP3) / Přepínání stanic FM
13. **MODE** – Přepínání zdrojů hudby (FM rádio, USB, Mp3, Bluetooth – pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
Dlouhý stisk = automatické naladění a uložení stanic FM rádia
14. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
15. AUX (3,5 mm jack)
16. Otočné ovládání hlasitosti

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.
Pozor na správnou polaritu + / -

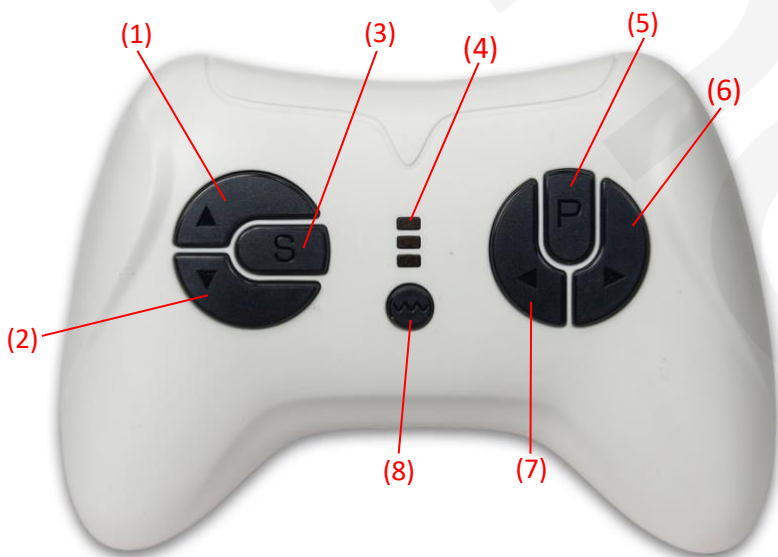


Synchronizace vozítka s dálkovým ovladačem

1. **Vozítko vypněte** pomocí hlavního vypínače na palubce (viz ovládací prvky na předešlé straně).
2. Při spárování dálkového ovladače musí být přepínač **RC/Manual** v poloze RC (viz ovládací prvky na předešlé straně).
3. Na ovladači stiskněte tlačítko pro spárování (8), přidržte po dobu 4 vteřin, dokud nezačne blikat LED dioda rychlosti (4).
4. Tlačítko na ovladači držte stále stisknuté a **zapněte vozítko** hlavním vypínačem na palubce.
5. **Tlačítko nyní uvolněte**, blikání LED diody rychlosti by se mělo změnit v trvalé svícení.

Tento postup je potřeba provést **při každé výměně baterií**, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače. Pokud ovladač nereaguje, vyměňte prosím baterie.

Dálkové ovládání se přibližně po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka jej znovu zapnete.



1. Jízda vpřed
2. Jízda vzad
3. Volba rychlosti (pomalu/středně/rychle)
4. LED diody rychlosti – zobrazují zvolený rychlostní stupeň
5. PARKOVACÍ REŽIM – stisknutím se autíčko zastaví a na ovladači začnou blikat všechny 3 LED diody. V tomto režimu autíčko nelze ovládat. Opětovným stisknutím lze autíčko znovu řídit.
6. Zatáčení doprava
7. Zatáčení doleva
8. Tlačítko pro spárování ovladače s vozítkem



I. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) vozítko **vždy nejprve zastavte**, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

II. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Pokud s vozítkem jezdíte na zahradě nebo na jiném **nerovném povrchu**, nechejte vždy zařazenou **vyšší rychlost**.

6 NABÍJENÍ BATERÍÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **max. 15 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU DAKE BABY CARRIER CO., LTD
NO. 88, QINSHA SECTION, PINGLANG ROAD,
XINCANG, PINGHU ZHEJIANG CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek DK-G63 dětské elektrické autíčko Mercedes G63 AMG s dálkovým ovládáním je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/53/EU; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.