



Návod pro dětskou elektrickou čtyřkolku

andos Shelma 4x4

model číslo: S615



Copyright © Bezvazboží.cz | andos s.r.o. | specialista na dětská elektrická vozítka

Upozornění

Návod slouží k sestavení a použití dětského vozítka. Barva vozítka, některé jeho funkce či typ dálkového ovládání, jaké jsou v tomto manuálu uvedeny, se mohou mírně lišit dle výrobce daného vozítka.

Návod rovněž obsahuje pokyny k údržbě vozítka a baterií, stejně tak i instrukce k rychlému odstranění drobných závad.

Tento návod si prosím uschovejte pro případnou budoucí potřebu.

Veškeré díly vybalte z krabice a postupujte přesně podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

OBSAH MANUÁLU

1	TECHNICKÉ PARAMETRY	1
2	ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA	2
3	SESTAVENÍ VOZÍTKA.....	3
4	OVLÁDACÍ PRVKY	10
6	NABÍJENÍ BATERIÍ	11
	5 snadných kroků pro maximální životnost baterií	11
7	ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	12
8	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ.....	13

1 TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ vozítka:	dětská elektrická čtyřkolka
Model:	Shelma 4x4 (číslo S615)
Baterie:	24V/7Ah
Nabíječka:	24V/1,0A (24V/1000mA)
Motor:	4x 24V/120W
Určeno pro:	Děti od 37 měsíců
Maximální nosnost:	60 kg
Doba provozu:	Až 90 minut
Doba nabíjení:	8-10 hodin
Rozměry vozítka:	113 x 66 x 72 cm
Rychlost:	3-8 km/h



INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ

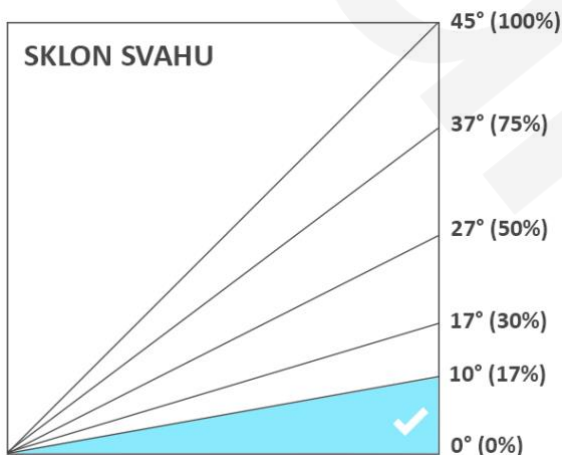


Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správná likvidace tohoto produktu pomáhá zachovat cenné přírodní zdroje a předchází potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

2 ČTĚTE PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ELEKTRICKÉHO VOZÍTKA

- Před sestavením a prvním užitím vozítka si prosím pečlivě prostudujte celý tento manuál.
- Vozítko lze užívat pouze **pod dohledem dospělé osoby!** Nesmí být používáno na silnicích a rušných cestách!
- Před prvním použitím musí být vozítko **plně nabité**.
- Vozítko nepoužívejte v dešti, na mokřem povrchu, ani ve sněhu. Nejezděte na povrchu s ostrými kameny.
- Za vozítkem během jízdy nic netáhněte.
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST ČINÍ 60 KG.** Tuto hranici nepřesahujte. Nedodržením hrozí nevratné poškození vozítka.
- Baterie – v případě nesprávného zacházení (příliš dlouhé nabíjení, poškození jiným předmětem atd.) může dojít ke vzniku požáru, přehřátí nebo vytečení baterie.
- Nejezděte s vozítkem do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
- **POZOR:** Pokud se kola při jízdě zaseknou o překážku a vozítko nemůže jet dál, **nesmí se držet stlačený nožní pedál!** V takovém případě může dojít k vážnému poškození motorů, převodovek, nebo elektrických obvodů, a to nad rámec záruky. Toto platí i při jízdě pomocí dálkového ovladače.
- Před změnou směru (vpřed/vzad) či rychlosti jízdy vozítko **vždy nejprve zcela zastavte**. Nedodržením může dojít k vážnému poškození motorů a převodovek, a to nad rámec záruky.
- **Nejezděte na svahu se sklonem větším než 10 stupňů (tj. 17 %).**



- Vozítko není určeno pro jízdu na svahu větším než **10° (tj. 17 %)**. Nedodržením může dojít k poškození motorů a převodovek.
- Mějte prosím na paměti, že jízda do kopce je pro vozítko náročnější a žádá si proto větší odběr energie. Může tak dojít k rychlejšímu vybití baterií.

Bezpečnost dítěte

- Dobíjení baterií smí provádět pouze dospělá osoba.
- Při užívání vozítka je nutný dohled dospělé osoby.
- Nejezděte s vozítkem blízko silnic a rušných cest.
- Dítě musí mít při jízdě helmu.

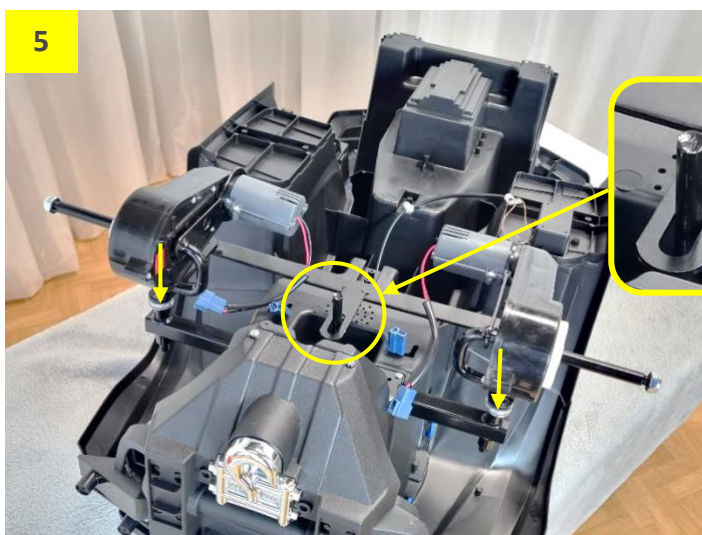
Obr. 1 a 2: Čtyřkolku a veškeré její části vybalte z krabice. Otočte plastový šroub v sedačce a sedačku sundejte. Z prostoru pod sedačkou vyndejte zbytek dílů čtyřkolky.



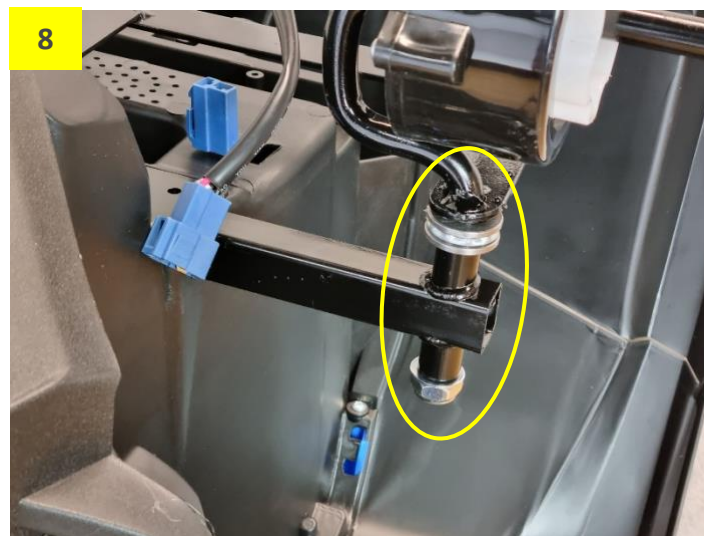
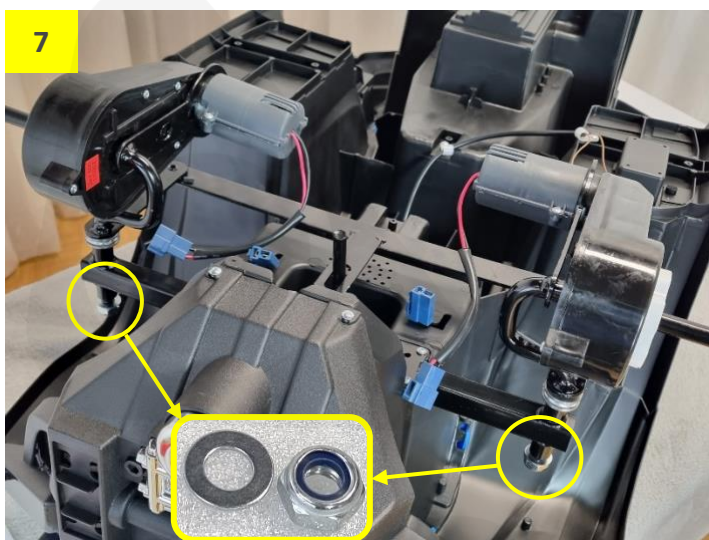
Obr. 3 a 4: Otočte čtyřkolku podvozkem nahoru (položte na měkkou podložku). Připravte si přední nápravu s motory. Namažte vazelínou ložiska na levé i pravé straně nápravy.



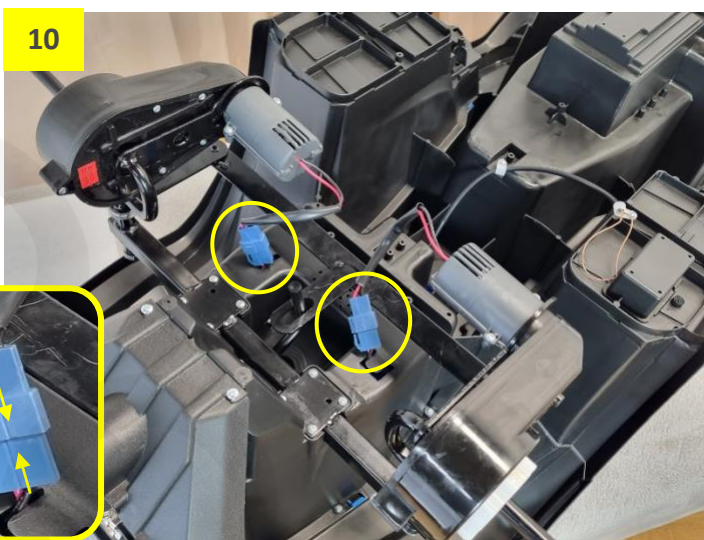
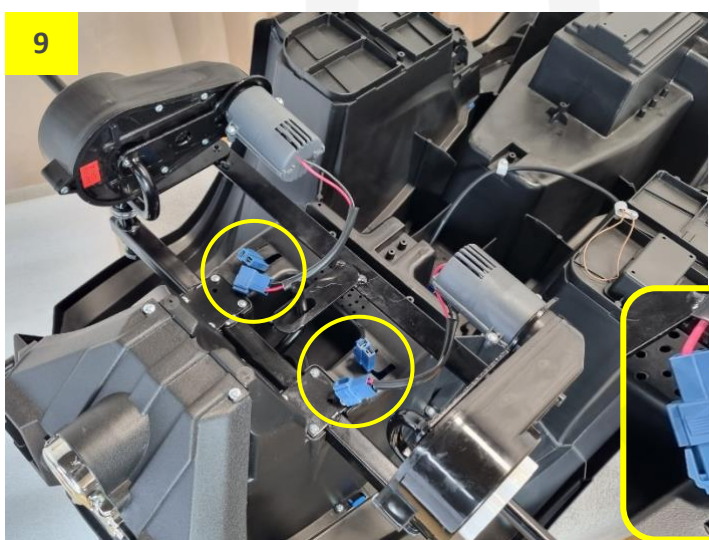
Obr. 5 a 6: Nápravu s motory nasadíte do otvorů ve spojovací tyči. Dbejte na to, aby konec tyče řízení procházel kovovým okem na nápravě.



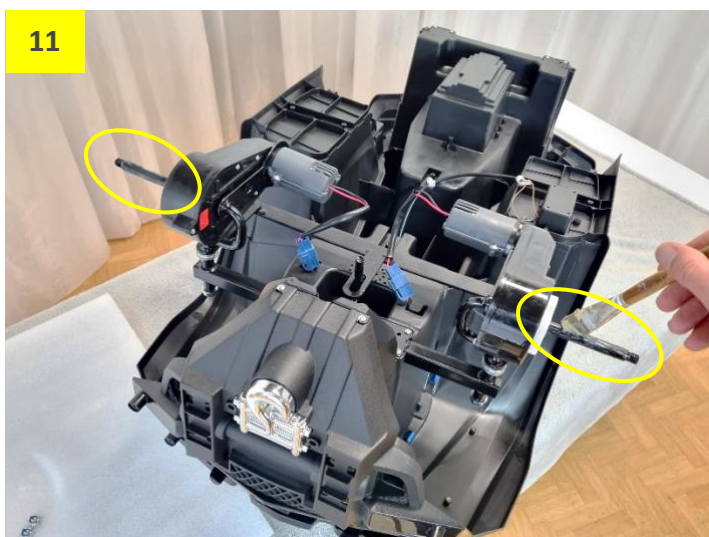
Obr. 7 a 8: Pokud máte nápravu nasazenou, přišroubujte levé i pravé rameno nápravy. Jako první vždy nasadte podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte tak, aby se ramena mohla volně otáčet.



Obr. 9 a 10: Zapojte konektory levého a pravého předního motoru.

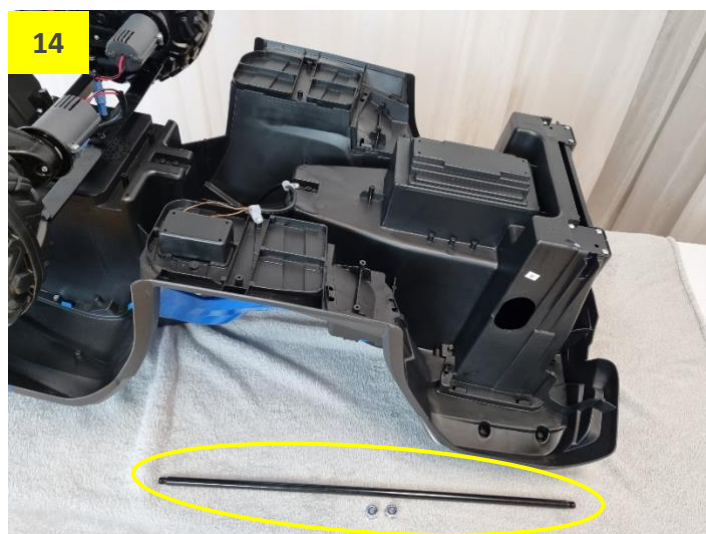


Obr. 11 a 12: Osy kol přední nápravy namažte vazelínou. Poté nasadte na osy obě přední kola.



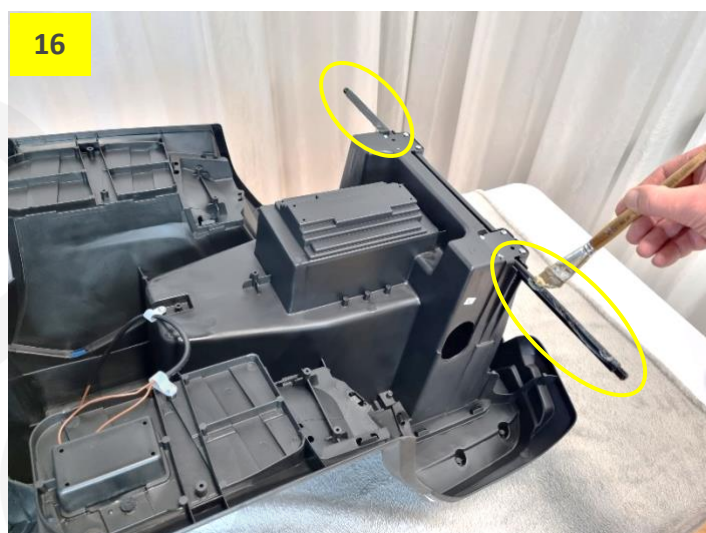
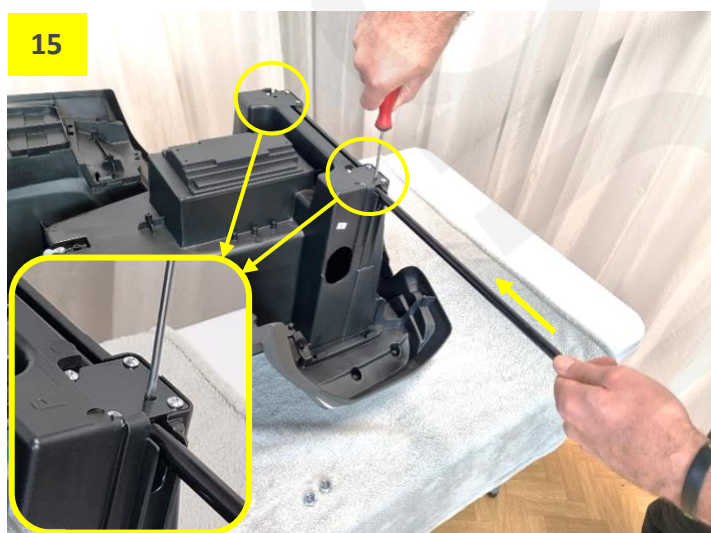
Obr. 13: Ke kolům vložte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte.

Obr. 14: Připravte si zadní osu kol a sundejte z ní matky.

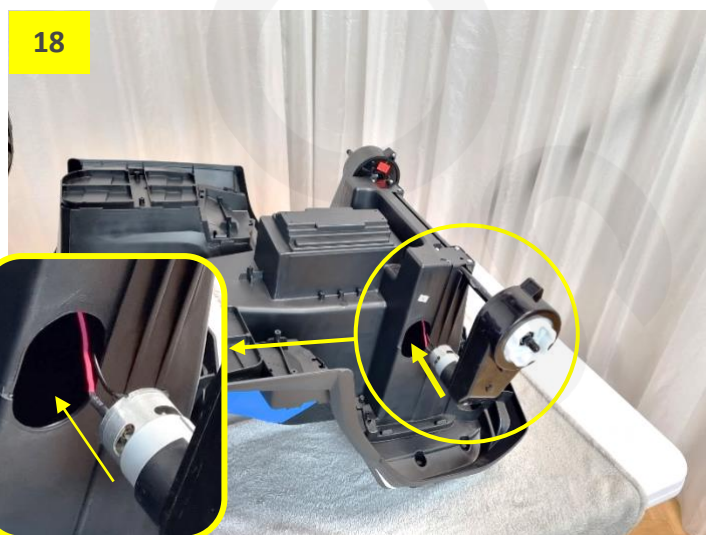
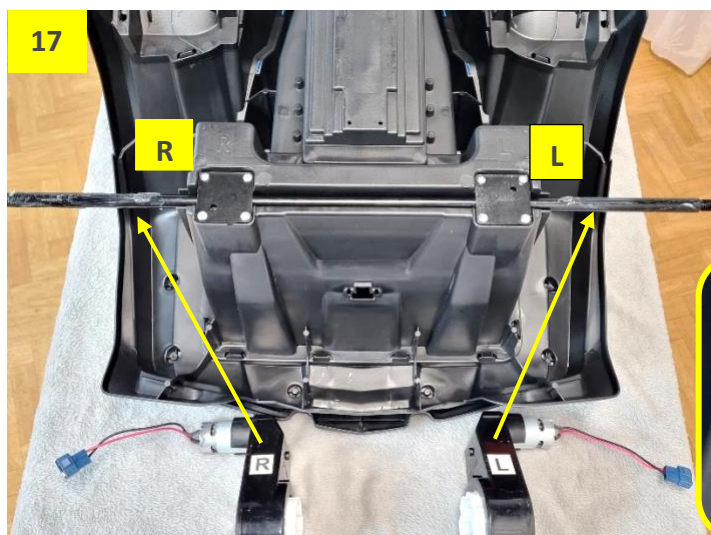


Obr. 15: Osu prostrčte podvozkem. Je potřeba svrchu stlačit pružiny, aby šla osa zasunout.

Obr. 16: Než nasadíte motory a kola, namažte osu vazelínou.

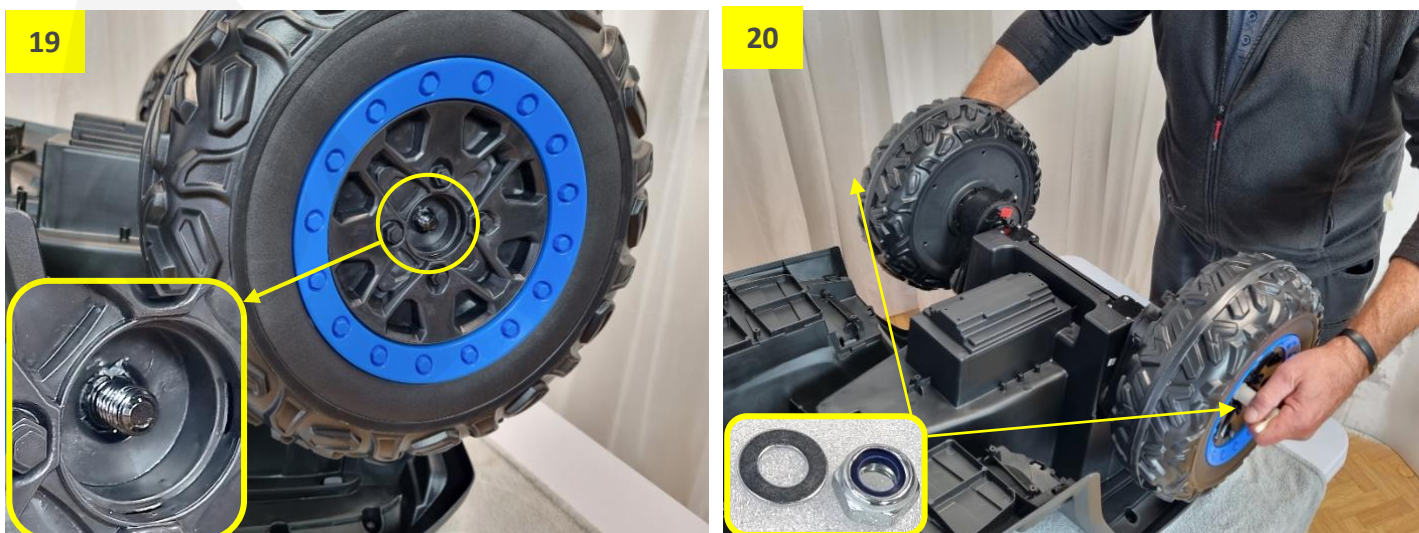


Obr. 17 a 18: Připravte si pravý R a levý L motor. Motory nasadte na osu a zasuňte nadoraz do otvoru v podvozku.



Obr. 19: Nasadte na osu obě zadní kola. Srovnejte osu tak, aby závit vyčníval z kol na obou stranách stejně.

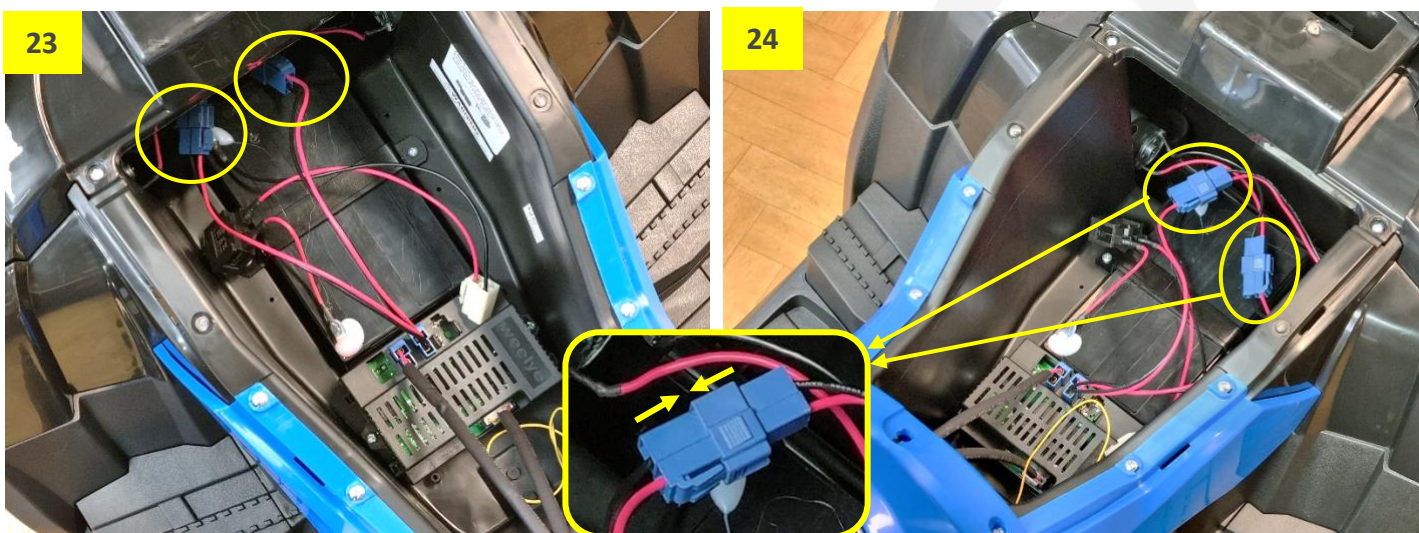
Obr. 20: Ke kolům nasadte kovovou podložku a našroubujte matku. Matky s citem dotáhněte. Matky dotahujte obě současně, aby se neprotáčely spolu s osou.



Obr. 21 a 22: Čtyřkolku postavte na kola. Připravte si říditka. Z řídítek vyšroubujte šroubek s matkou. Říditka nasadte nadoraz na tyč řízení, srovnejte je, prostrčte šroubek a přišroubujte matku.



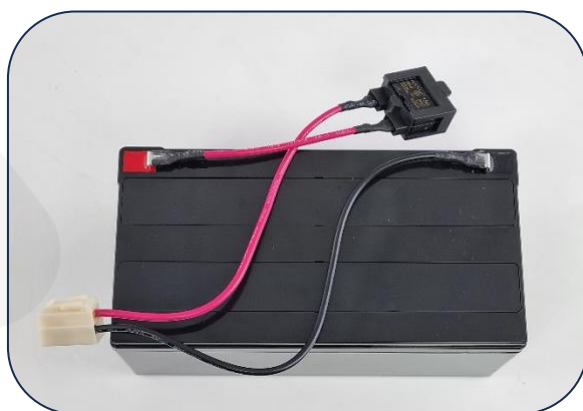
Obr. 23 a 24: V prostoru pod sedačkou zapojte konektory obou zadních motorů.



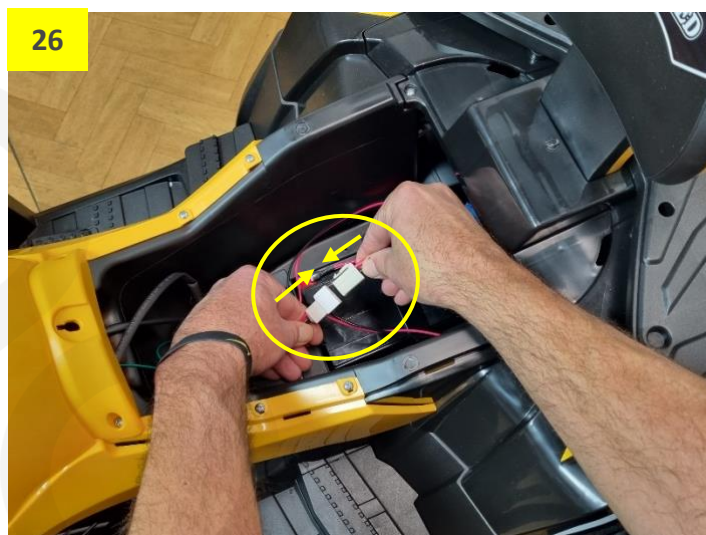
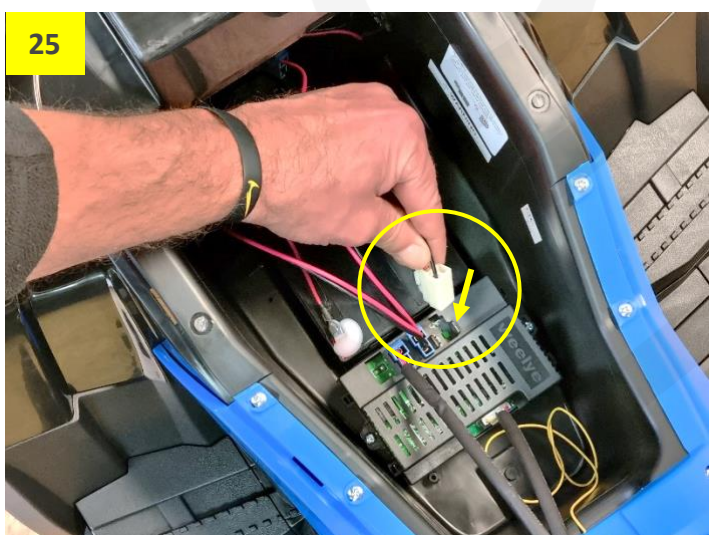
ZAPOJENÍ BATERIÍ

MODEL A: Pokud je baterie vložena pod sedačkou, zapojte pouze konektor, viz obr. 25 nebo 26

MODEL B: Pokud je baterie zabalená samostatně, postupujte podle obrázků č. 27-33

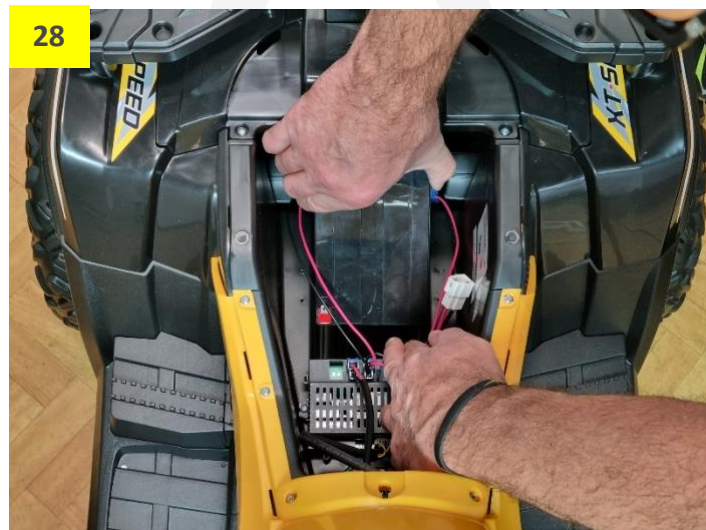
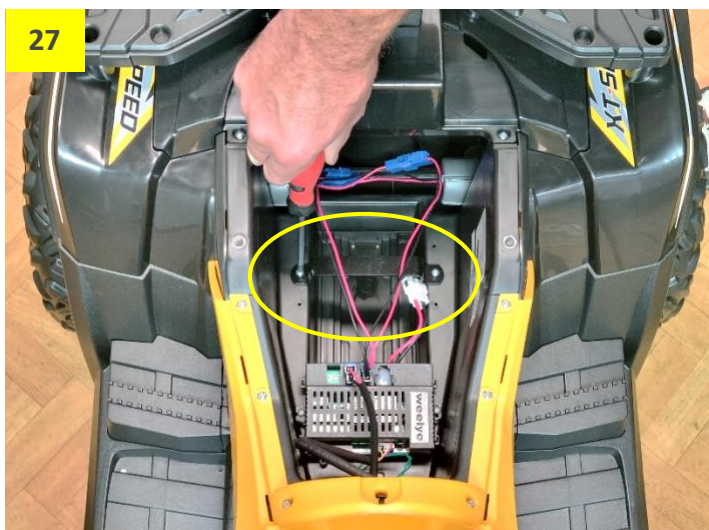


Obr. 25 a 26: Pokud je baterie vložena pod sedačkou, zapojte pouze konektor – buď přímo do slotu řídicí jednotky (obr.25), nebo konektory propojte (obr.26) - dle typu řídicí jednotky.

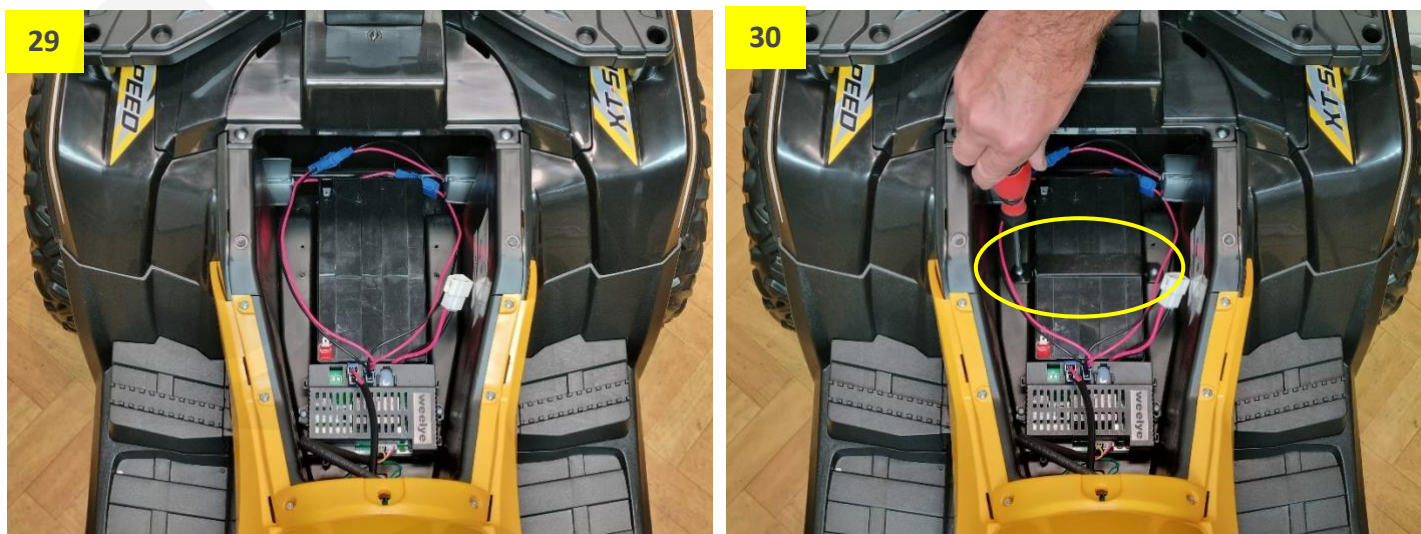


Obr. 27: Pokud je baterie zabalena zvlášť, odšroubujte nejprve kovový třmen.

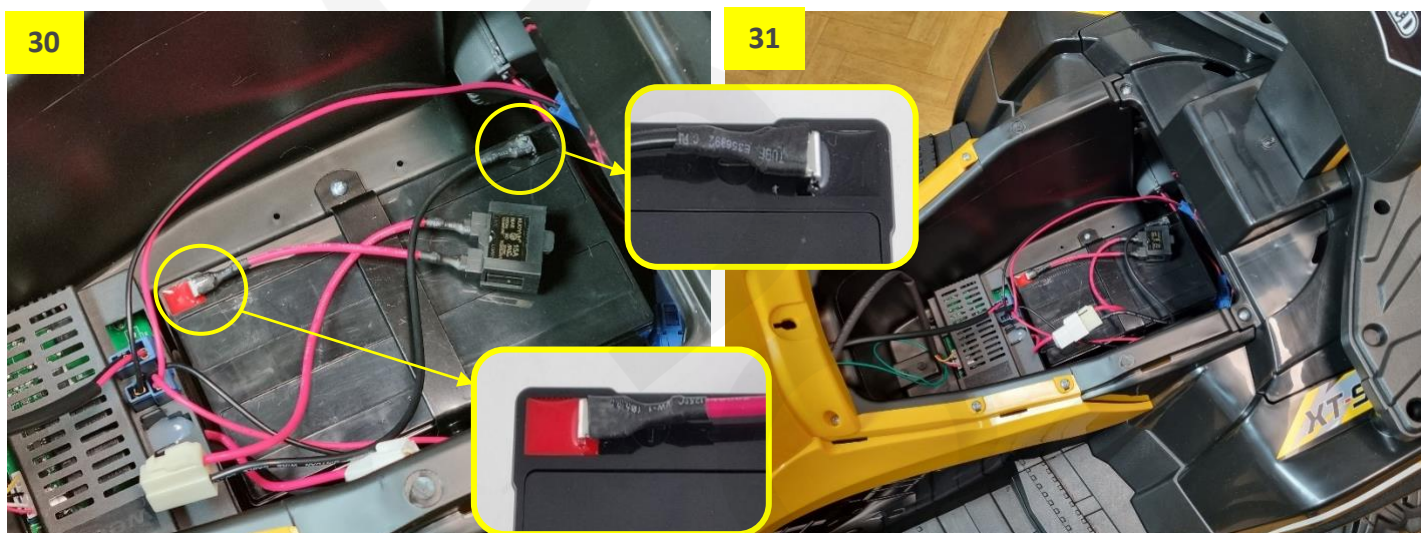
Obr. 28: Přidržte kabely a opatrně vložte baterii. Baterie nesmí skřípnout, ani stát na žádném kabelu.



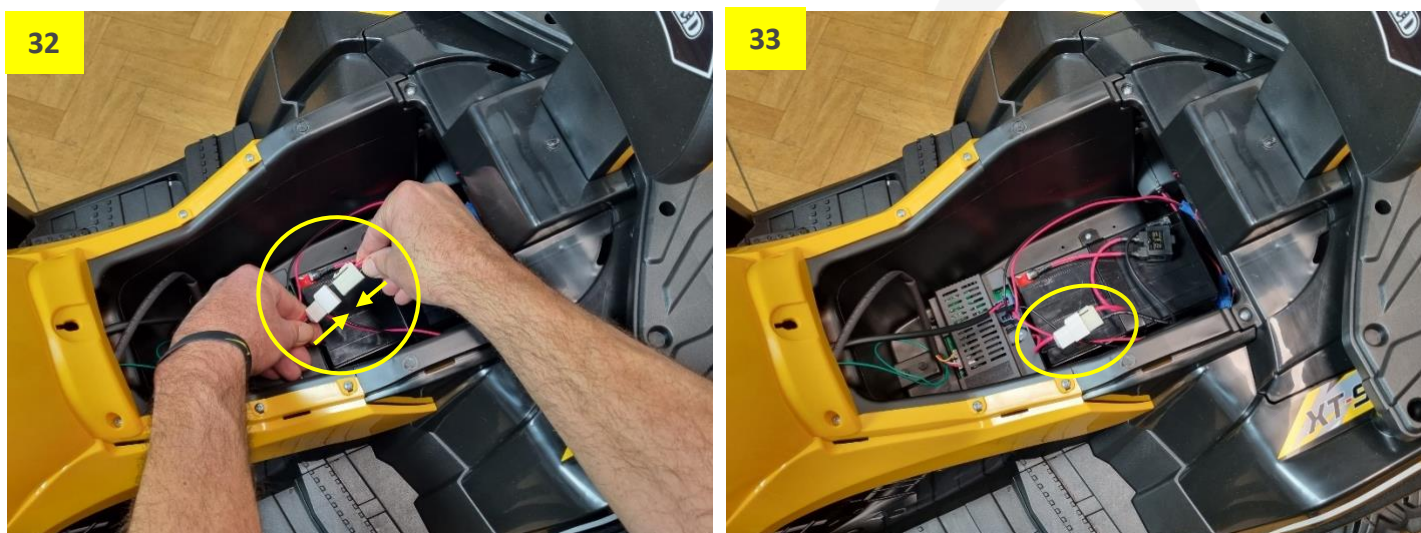
Obr. 29 a 30: Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely volně nad baterií. Přišroubujte zpět kovový třmen držící baterii. Pod třmenem nesmí zůstat žádný kabel.



Obr. 30 a 31: Zapojte **červený (+)** kabel na **červený (+)** kontakt baterie a **černý (-)** kabel na **černý (-)** kontakt baterie (konektory nasuňte na kontakt baterie tak, aby obloučky konektoru směřovaly nahoru - lze je tak později lehce sundat, např. při výměně baterie).



Obr. 32 a 33: Propojte konektor.



Obr. 34: Nasadte sedačku, srovnejte a otočením plastového šroubu zajistěte.

Obr. 35: Nasadte a zatlačte nadoraz opěradlo sedačky do otvoru v zadní části.



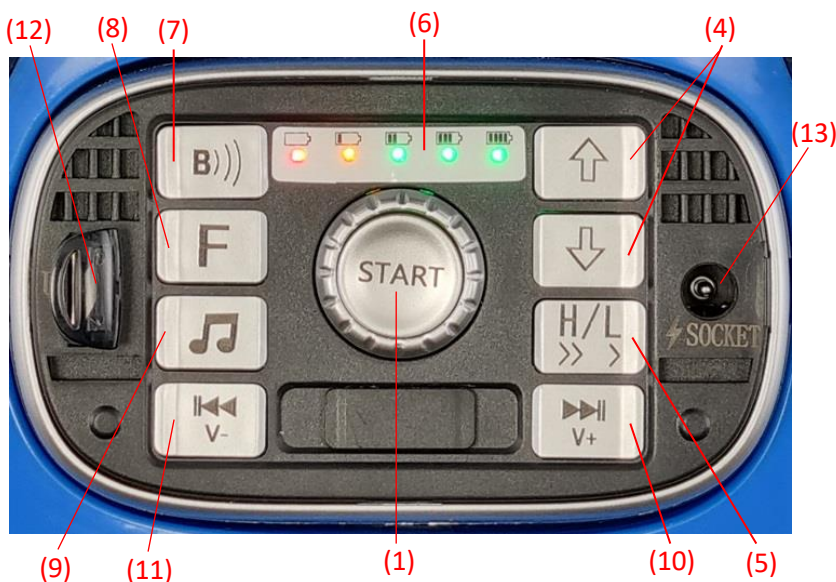
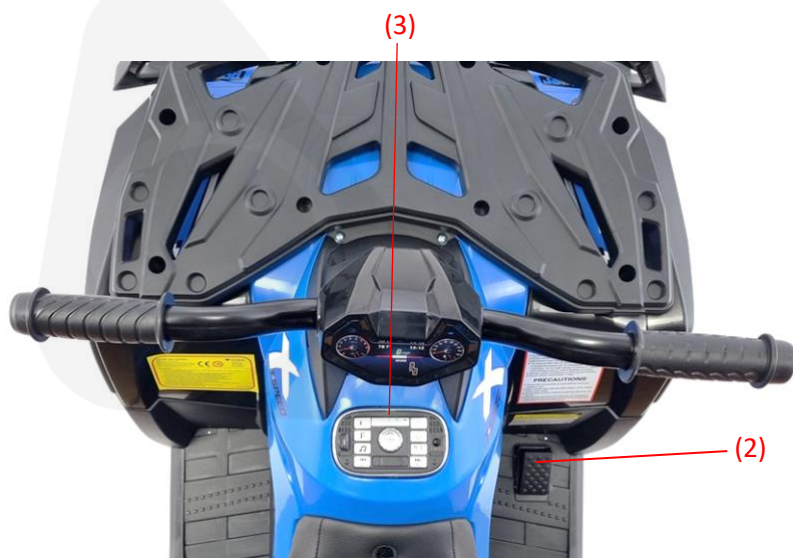
Obr. 36 a 37: Nasadte a přišroubujte přední plastový rám.



Obr. 38 a 39: Nasadte středové krytky kol. Výřezy v krytce nasměrujte do otvorů v kole. Krytky zatlačte, dokud se nezacvaknou.



4 OVLÁDACÍ PRVKY



1. Hlavní vypínač ON/OFF (stisknutím vozítko zapnete/vypnete)
2. Pedál – stlačením se vozítko rozjede, uvolněním samo zabrzdí
3. Ovládací multifunkční panel:
 - Po zapnutí zobrazují symboly a LED diody stav nabití baterie
4. Přepínání směru jízdy vpřed /vzad
 - **POZOR: před změnou směru jízdy vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
5. Přepínání rychlosti jízdy (H=rychlá jízda / L=pomalá jízda
 - **POZOR: před změnou rychlosti vozítko vždy nejprve zcela zastavte! Nedodržením hrozí nenávratné poškození převodovek nebo přepínačů!**
6. LED ukazatel stavu nabití baterie
7. Bluetooth (pomocí této funkce je možné poslouchat vlastní hudbu např. z mobilního telefonu)
8. FM rádio / Automatické vyhledávání stanic (dlouhé stisknutí)
9. Hudba nahraná z výroby/Pauza
10. Zvýšení hlasitosti (dlouhé stisknutí) / Přepínání skladeb nebo stanic FM (krátké stisknutí)
11. Snížení hlasitosti (dlouhé stisknutí) / Přepínání skladeb nebo stanic FM (krátké stisknutí)
12. Vstup USB (zapojení např. flash disku pro přehrávání vlastní hudby ve formátu Mp3)
13. Nabíjecí zásuvka pro nabíjení baterie

6 NABÍJENÍ BATERÍ

- Dobíjení smí provádět **pouze dospělá osoba**.
- Před zahájením nabíjení musí být vozítko vypnuté.
- Konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně.
- Při vytahování konektoru **netahujte za kabel nabíječky** – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte **maximálně 12 hodin**. **Přebíjení může baterii poškodit.**

Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!



Jak nabíjet:

1. Vozítko **vypněte**.
 3. Zapojte nabíječku do nabíjecí zásuvky ve vozítku.
 4. Druhý konec nabíječky zapojte do elektrické zásuvky 220 V.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá. Tento stav je normální.
 - **LED dioda na nabíječce:**
svítí červeně = baterie se nabíjí
svítí zeleně = baterie je nabitá



5 snadných kroků pro maximální životnost baterií

Životnost baterií můžete správným užíváním a údržbou výrazně prodloužit. Pro maximální životnost baterie doporučujeme držet se následujících 5 kroků. Jejich dodržením zajistíte, že vám baterie **vydrží plně funkční po co nejdelší dobu**, čímž oddálíte potřebu výměny starých baterií za nové. **Zároveň tak přispíváte k ochraně naší planety.**

1. Před první jízdou v novém vozítku baterie nejprve dobijte po dobu 4-5 hodin.
2. Baterie nevybíjejte do úplného vybití – vždy, když si všimnete poklesu výkonu vozítka, dobijte baterie. Úplné vybití výrazně snižuje životnost baterií.
3. Baterie vždy chraňte před mrazem.
4. Baterie nikdy nepřebíjejte – doba nabíjení činí 8-10 hodin. Tuto dobu zbytečně nepřekračujte.
5. **Důležité:** Pokud vozítko nějaký čas nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně přibližně po dobu 6 hodin.



7 ZÁVADY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Závada	Možná příčina	Řešení
Vozítko nejede	Zapojená nabíječka	Ujistěte se, že je nabíječka je vypojená.
	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
Vozítko jezdí jen chvíli	Vybitá baterie	Nechte baterii dobít po dobu 8 až 10 hodin.
	Stárnutí baterie	Vlivem stárnutí baterie dochází k degradaci její kapacity. V závislosti na stáří a počtu nabíjecích cyklů může být potřeba baterii vyměnit na novou.
Nefungují zvuky	Nastavená nízká hlasitost	Ujistěte, že zvukové efekty jsou nastavené nahlas. Hlasitost zvýšíte pomocí tlačítek na palubce.
	Připojené zařízení	Pokud je v některém ze vstupů (AUX, SD, USB, mini USB) zapojené zařízení (MP3, mobil atd.), zvukové efekty a klakson nemusí fungovat.
Baterii nelze nabít	Špatné zapojení baterie	Překontrolujte všechny kabely baterie. Ujistěte se, že konektory kabelů jsou pevně připojené ke správným kontaktům.
	Špatné zapojení nabíječky	Ujistěte se, že nabíječka je správně zapojená v nabíjecí zásuvce.
Zapojená nabíječka vydává bzučivý zvuk	Tento stav je normální.	Není nutné nijak řešit.
Vozítko jezdí pomaleji / je méně výkonné.	Vybité baterie	Dobijte prosím baterie.
	Nastavená pomalá rychlost	Překontrolujte, zda na palubní desce není přepínač pro změnu rychlosti v poloze pro pomalou jízdu. Zároveň se ujistěte, že jste nezvolili pomalou jízdu na dálkovém ovladači.
Vozítko nejede na dálkový ovladač (pokud je ve výbavě vozítka)	Slabé baterie v ovladači	Vyměňte baterie v ovladači za nové.
	Ovladač není spárován s vozítkem	Spárujte znovu ovladač s vozítkem dle návodu.

8 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PINGHU LITTLE SUN CHILDS VEHICLES CO., LTD
NO.18 JINHUI ROAD, XINCANG TOWN,
PINGHU CITY, ZHEJIANG, CHINA

Dovozce: andos s.r.o.
Tovární 51/90
417 02 Dubí
Česká republika

Výrobce tímto na svou výhradní odpovědnost prohlašuje, že výrobek S615 dětská elektrická čtyřkolka Shelma 24V je v souladu se směrnicí 2009/48/ES; 2014/35/EU; 2014/30/EU a 2011/65/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na webových stránkách: www.bezvazbozi.cz/prohlaseni.